

# SALDIVIA **ARIES 405**

Vidriado simétrico.  
Menor cantidad de piezas  
de repuesto del mercado.

Óptima visibilidad con  
máxima protección  
de superficie vidriada.

Amplio espacio para  
gráfica corporativa.

Parabrisas reversible  
(un solo repuesto)

Máxima  
visibilidad  
del conductor.

Acristalamiento  
lateral de cabina  
de grandes  
dimensiones,  
mejora la  
visibilidad en  
maniobras en  
empalmes de rutas.

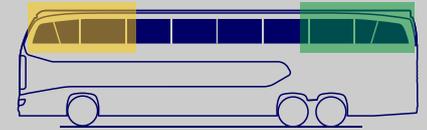
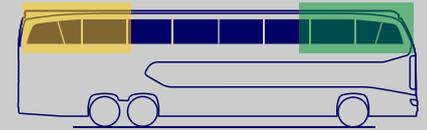
Parantes delanteros  
de sección reducida.

Luneta como salida  
de emergencia.

Farolera trasera  
con iluminación  
leds universales.  
Fácil y económico  
mantenimiento.

Mayor volumen  
de bodegas.

**7,3 m<sup>3</sup>**  
hasta  
**13,50 m<sup>3</sup>**



Panel lateral  
de fácil recambio.

Espejos accesibles para  
regulación y limpieza.  
Optimizan la visibilidad  
general, reduce radio de  
giro y roturas.

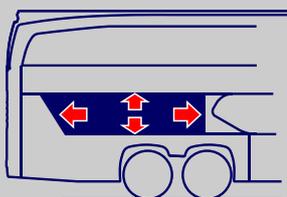
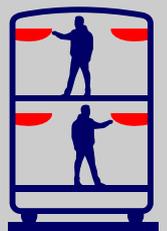
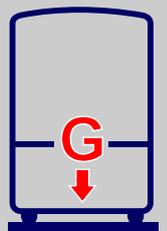
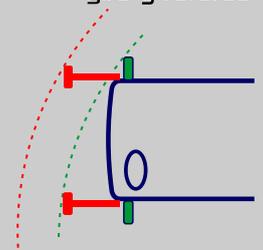
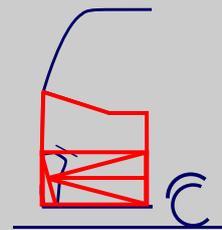
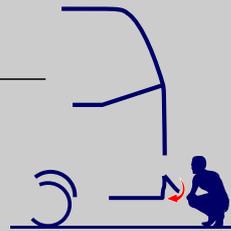
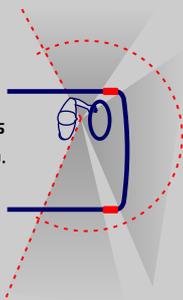
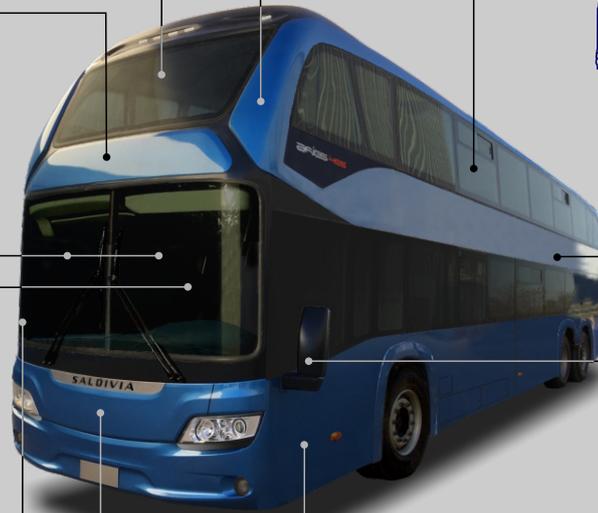
Estructura de  
cabina reforzada

Capot delantero rebatible  
para mayor accesibilidad.

Bajo centro de gravedad  
(seguridad de marcha)

Portapaquetes en piso  
superior e inferior.

Pasarruedas rebatibles.  
(mejora el acceso a  
componentes mecánicos)





RECLINABLES



Reducción efecto caja.

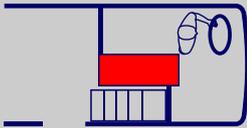
Efecto curvado en techo

Techo totalmente plano  
Sin salientes que interfieran con ramas / árboles, etc.

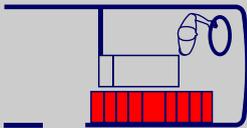


Máxima distancia entre ejes.

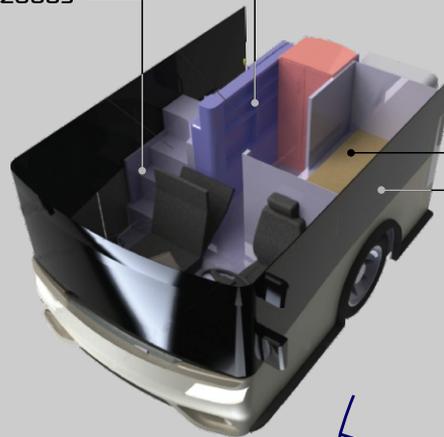
Mínimo voladizo delantero.



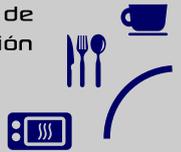
Comunicación entre cabina y pasaje por túnel central o escalera pasante.



Escalones ergonómicamente optimizados

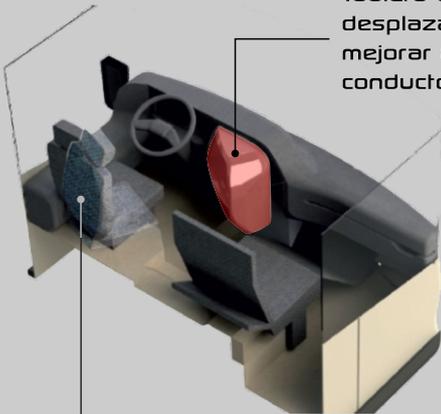


Espacio suplementario para el guardado de objetos o instalación de servicios

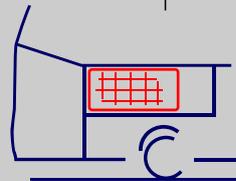


Espacio de descanso optimizado. (dimensiones y confort)

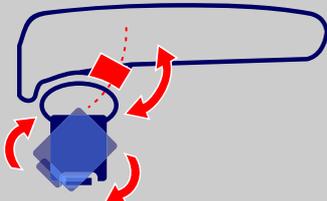
Tablero de mandos desplazable para mejorar acceso al conductor.



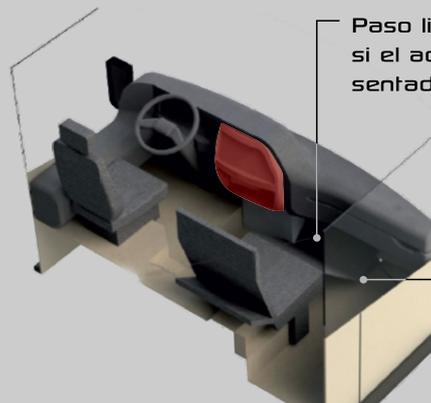
Red de protección de rápida liberación en cucheta.



Asiento de conductor giratorio. Movimiento sincronizado con el tablero central para facilitar su acceso.



Paso libre para conductor si el acompañante está sentado.



Espacio liberado para pies del acompañante.

